



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ
ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ
ДЕПУТАТОВ**

пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000
тел.(8182) 21-56-13, факс: (8182) 20-03-43
e-mail: duma@aosd.ru

от 22 февраля 2019 № 01-12/119
на № _____ от _____

Председателю Правления
Межрегиональной общественной
организации «Национальная ассоциация
маломерного судоходства»

Сучкову А.В.
(nams@lenta.ru)

Уважаемый Алексей Валерьевич!

На Ваше обращение, поступившее в адрес Архангельского областного Собрания депутатов через раздел «Интернет-приемная» официального сайта Архангельского областного Собрания депутатов по вопросу возможности принятия государственной программы по развитию водных путей Архангельской области и восстановлению водного канала Пинега-Кулой, был сделан запрос в министерство транспорта Архангельской области.

Направляем Вам копию ответа министра транспорта Архангельской области В.И. Кривова.

Исполняющий обязанности
председателя

Ю.И. Сердюк



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49, г. Архангельск, 163004
Тел. (8182) 65-66-43, факс 28-88-52
E-mail: mintrans@dvinaland.ru

Исполняющему обязанности
председателя Архангельского
областного Собрания депутатов

Ю.И. Сердюку

10.08.2017 № 213/499
на № и01-12/38 от 26.01.2016

О предоставлении информации

Уважаемый Юрий Иванович!

Обращение председателя Правления Межрегиональной общественной организации «Национальная ассоциация маломерного судоходства» А.В. Сучкова внимательно рассмотрено.

По существу вопроса сообщаем следующее.

Федеральное агентство морского и речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации (Росморречфлот) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского и речного транспорта, а также области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере.

Соответствующие полномочия на территории Архангельской области осуществляет Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей», являющееся подразделением Росморречфлота, и обеспечивает содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений на территории Архангельской области в соответствии с правилами содержания внутренних водных путей и правилами содержания судоходных гидротехнических сооружений, утвержденными Росморречфлотом.

В соответствии с частью 2 статьи 8 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации нормативы финансовых затрат на содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений утверждаются Правительством Российской Федерации.

На 2017 год в Федеральном бюджете с целью изменения параметров судовых ходов и продолжительности срока действия средств навигационного оборудования (далее – СНО) в бассейне рек Архангельской области в соответствии с распоряжением Росморречфлота от 22 декабря 2016 года № ВО-311-р выделены дополнительные денежные средства на проведение путевых работ.

Архангельское областное
Собрание депутатов
20.08.2017 г.
Вып. № КИ 01-12/38/11

Участок р. С. Двина устье Вычегды – Межа (протяженность 145 км) – увеличение гарантированной глубины с 1,5 м до 1,6 м, гарантированной ширины с 45 до 50 м, увеличение сроков действия СНО на 18 суток.

Участок р. С. Двина Межа - Двинской Березник (протяженность 160 км) – увеличение гарантированной глубины на 20 см с 1,5 м до 1,7 м, гарантированной ширины на 5 м с 45 до 50 м. Увеличение сроков действия СНО на 18 суток.

Участок р. С. Двина Двинской Березник-устье р. Пинега (протяженность 210 км) – увеличение гарантированной глубины с 1,5 м до 1,8 м, гарантированной ширины с 45 до 60 м. Увеличение сроков действия СНО на 21 сутки.

Участок р. С. Двина устье р. Пинега – Устье р. Уйма (протяженность 77 км) – увеличение сроков действия СНО на 21 сутки.

Участок р. Пинега дер. Ваймуша – устье (протяженность 285 км) – увеличение сроков действия СНО на 5 суток.

Участок р. Вага дер. Золотилово – устье (протяженность 130 км) – увеличение сроков действия СНО на 10 суток.

В настоящее время Росморречфлот проводит инвентаризацию объектов федерального недвижимого имущества, расположенных на внутренних водных путях, для рассмотрения вопроса о передаче в собственность субъектов Российской Федерации или муниципальных образований, с учетом финансовых возможностей потенциальных собственников, владельцев и пользователей по их содержанию и развитию.

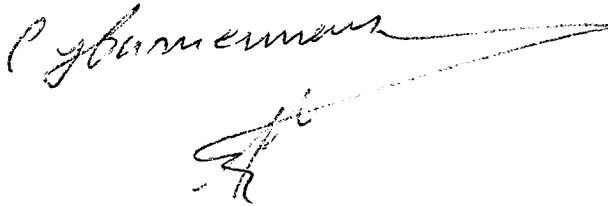
Во исполнение поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15 августа 2016 года № Пр-1741ГС Правительством Российской Федерации рассматривается вопрос о целесообразности создания казенных предприятий, осуществляющих деятельность по содержанию гидротехнических сооружений (причалов), расположенных на внутренних водных путях и используемых для организации социально значимых пассажирских перевозок.

Что касается федеральных программ, то в рамках программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)» (далее – программа) возможно привлечь средства федерального и консолидированного бюджетов на строительство или реконструкцию инфраструктуры в целях обеспечения функционирования объектов региональных кластеров. Первоочередными мероприятиями при создании кластеров являются: создание (модернизация) гостиниц, аналогичных средств размещения, объектов питания и придорожного сервиса. Судходный канал Пинега-Кулой не может рассматриваться в качестве объекта обеспечивающей инфраструктуры туристского кластера.

Федеральная целевая программа «Развитие водохозяйственного комплекса Российской Федерации в 2012 – 2020 годах» направлена на гарантированное обеспечение водными ресурсами устойчивого социально-экономического развития Российской Федерации, сохранение и

восстановление водных объектов до состояния, обеспечивающего экологически благоприятные условия жизни населения, обеспечение защищенности населения и объектов экономики от наводнений и иного негативного воздействия вод, что в данном районе не имеет применения, в связи с естественным обмелением.

В тоже время Министерство транспорта Российской Федерации предлагает внести проект поправок в Федеральный закон «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации», Федеральный закон «Особенности приватизации объектов речных портов» от 21 декабря 2001 г. №178-ФЗ и от 29 июля 1998 года №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации (статья 8)», предусматривающий приватизацию речных портов, в который возможно включение гидротехнических сооружений (шлюзов и каналов) находящихся в неудовлетворительном состоянии с целью их дальнейшего восстановления и эксплуатации собственником.



Министр

В.И. Кривов