

МОО «НАМС»

Межрегиональная общественная организация

Национальная Ассоциация Маломерного Судостроения

Тел.: (929) 675-25-65 * Почтовый адрес: 119261 Москва, а/я 66 * E-mail: nams@lenta.ru
ИНН/КПП 7706470794/770601001* ОГРН 1127799017280

Исх. № 6/12 от 18.08.2016

Сопредседателю ОНФ
Архангельской области
Г-ну Кукушкину А.С.

Тема: Развитие внутренних водных путей Архангельской области.

Уважаемый Алексей Сергеевич!

Богатейшая природа Архангельской области отличается большой протяженностью водных путей, находящихся в настоящее время в запущенном состоянии. Наличие судоходных путей самой природой предназначено для судоходства с хозяйственно-транспортными и рекреационно-туристическими целями.

Настоящим письмом мы хотим привлечь внимание к проблеме ухудшения внутренних водных путей Архангельской области и сокращением грузового, пассажирского и рекреационного судоходства по водным артериям региона.

В последнее время вопрос развития водного транспорта вышел на государственный уровень и сейчас прекрасный момент для развития огромной по протяженности сети водных путей Архангельской области, а также береговой инфраструктуры, позволяющей эффективно использовать транспортные возможности рек для экономического развития региона.

Использование рек и других акваторий для судоходства является одной из главных задач «Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года», утвержденной Распоряжением Правительства РФ №327-р от 29.02.2016. В настоящее время существует несколько федеральных целевых программ, в рамках которых можно привлечь финансирование на эти цели, а именно ФЦП «Развитие водохозяйственного комплекса Российской Федерации 2012-2020», ФЦП «Развитие внутреннего и въездного туризма 2011-2018».

Одним из источников финансирования может стать транспортный налог с владельцев водных транспортных средств. Однако для этого необходимо внести изменения в бюджетное законодательство, обособляющие транспортный налог с владельцев водных транспортных средств и направлении его на содержание водных путей. В настоящее время в соответствии с Законом № 350-25-03 от 24.10.2011 «О Дорожном фонде Архангельской области» весь транспортный налог (включая налог с владельцев водных транспортных средств) попадает в Дорожный фонд и используется для строительства дорог. Эти изменения в бюджете - немаловажный фактор, поскольку по данным ФНС РФ количество налогоплательщиков транспортного налога с владельцев водных транспортных средств в Архангельской области неуклонно растет - с 10,7 тыс в 2007 г. до 18,4 тыс в 2014.

В качестве стартового проекта предлагаем рассмотреть восстановление судоходного канала Пинега-Кулой. Запуск в эксплуатацию канала Пинега-Кулой ввиду небольшой протяженности (6 км) и минимума гидротехнических сооружений (1 шлюз) вполне реальная задача, особенно учитывая стратегически важное расположение канала, связывающего два огромных водных бассейна реки Кулой (с выходом в Белое море) и реки Пинега с выходом в Северную Двину.

Этот канал был построен в 1926-1928 гг. и предназначался в тот период для транспортировки древесины на лесопильные заводы Архангельской области. В настоящее время он используется в основном только туристами-байдарочниками. Весной, по большой воде, в канал также заходят небольшие суда, на которых доставляют грузы (в основном продовольствие) из Пинеги и Архангельска в Мезень. Летом из-за обмеления канал становится практически несудоходным даже для маломерных судов. Есть опасение, что после завершения строительства автодороги «Архангельск-Пинега-Мезень» и постоянного низкопролетного моста водные перевозки могут прекратиться даже весной.

Пинежский район самый большой в области. Территория его составляет 32 тыс. кв.км (5,5 % территории Архангельской области). Освоение огромной территории района требует больших затрат на строительство дорог, предприятий, населённых пунктов, коммуникаций. Это сдерживает развитие хозяйства, в результате степень хозяйственной освоенности района невелика.

Отрасли производства, развитые в районе, связаны с лесопромышленным комплексом. Это лесозаготовка и переработка древесины. К сожалению, в последнее время число предприятий, занятых этой деятельностью неуклонно снижается, как и объёмы лесозаготовок. Численность населения района постоянно сокращается.

Возрождение канала Пинега-Кулой это не только мощный рывок Пинежского района из стадии депрессивного социально-экономического состояния, но и перевод вектора в направлении реального развития, а также сигнал населению региона, что власть всерьёз, а не на словах намерена развивать регион и поддерживает предпринимательскую инициативу всех, кто желает сделать северный край могучим, промышленно-развитым и процветающим.

К сожалению наши предложения по развитию внутренних водных путей Архангельской области не нашли понимания в Администрации области. Ни Министерство культуры (курирующее вопросы туризма), ни Министерство транспорта Архангельской области не высказали заинтересованности в развитии водных путей.

В связи с этим МОО НАМС обращается к Вам с просьбой донести до Администрации Архангельской области важность задач по восстановлению внутренних водных путей и способствовать принятию долгосрочной программы по развитию судоходства на реках Архангельской области.

С уважением,

Председатель правления
МОО НАМС



Сучков А.В.