

УТВЕРЖДАЮ



Генеральный директор
«Канал имени Москвы»

А.А. Сокуринко

« 20 » марта 2013г.

СОГЛАСОВАНО

И.о. руководителя Федерального
Казенного учреждения «Речная
Администрация Московского
бассейна»

В.В. Ошков

« 20 » марта 2013г.

СОГЛАСОВАНО

Заместителю руководителя
территориального органа главного
управления МЧС России по г. Москве

В.А. Волков

« 20 » марта 2013г.

ПОРЯДОК

пропуска маломерных судов через шлюзы ФГУП «Канал имени Москвы»

1. Общие положения

1.1 Настоящий Порядок пропуска маломерных судов через шлюзы ФГУП «Канал имени Москвы (далее Порядок) разработан на основании п.3 «Правил пропуска судов и составов через шлюзы внутренних водных путей Российской Федерации» (Приказ Минтранса России № 100 от 24 июля 2002 г.) и распространяется на все маломерные суда, независимо от форм собственности и флага.

1.2. Согласно ФЗ № 36 от 23.04.2012 г. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения понятия маломерного судна» - под маломерным судном в Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации (ФЗ № 23 от 07.03.2001 г.) понимается судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.

1.3. К пропуску через шлюзы допускаются маломерные суда, прошедшие в установленном порядке государственную регистрацию и техническое освидетельствование (осмотр), с нанесенными бортовыми (регистрационными) номерами, с соблюдением установленных условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, высоте надводного борта, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием в соответствии с

технической документацией завода-изготовителя и судовым билетом маломерного судна.

1.4. Судоводитель, управляющий маломерным судном, при проходе через шлюзы должен иметь удостоверение на право управления маломерным судном, выданное Государственной инспекцией по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее – ГИМС МЧС России), судовой билет на управляемое судно и технический талон на годность к плаванию маломерного судна. Для прохода по водным путям ФГУП «Канал имени Москвы» необходимо получить регистрационный номер в подразделениях ФГУП «Канал имени Москвы» (Приложение № 1). Судоводитель несет ответственность за отсутствие вышеуказанных документов.

1.5. Надувные моторные суда, гидроциклы, а также гребные и парусные суда не имеющие двигателей, к самостоятельному шлюзованию не допускаются. Эти суда могут быть прошлюзованы только с буксирующим их судном с ошвартовкой под бортом. При этом судоводитель и пассажиры надувных судов и гидроциклов должны находиться на буксирующем судне. Пересадка людей и ошвартовка буксируемого судна должны быть произведены до захода в камеру шлюза.

Жесткокорпусные моторные суда, имеющие надувные борта шлюзуются на общих основаниях с применением приспособлений предохраняющих борта от повреждений (кранцев).

2. Ответственность

2.1. Ответственность за выполнение настоящего Порядка и за обеспечение безопасности при шлюзовании несут судоводители маломерных судов и старшие походов.

2.2. Нарушения настоящего Порядка, допущенные судоводителями маломерных судов, фиксируются в вахтенном журнале шлюза по судопропуску и оформляются актом. Составленные акты и выписки из вахтенного журнала о нарушении судоводителями настоящего Порядка передаются по поднадзорности судна: ГИМС МЧС России (по месту совершения нарушения), линейным отделам Центрального Управления государственного речного надзора, судовладельцам, а в отдельных случаях правоохранительным органам».

3. Требования к пропуску маломерных судов через шлюзы

3.1. К шлюзованию допускаются только технически исправные маломерные суда, прошедшие техническое освидетельствование, оборудованные

необходимыми спасательными средствами и швартовными устройствами, указанными в судовом билете маломерного судна.

3.2. Судоводители маломерных судов должны знать регистрационный номер, присвоенный ФГУП «Канал имени Москвы». Очередность шлюзования маломерных судов устанавливается по времени подхода к шлюзу. Преимущественным правом пользуются маломерные суда, на шлюзование которых заявка сделана заранее.

3.3. Пропуск маломерных судов через шлюзы осуществляется с расчетом прохождения шлюза или каскада шлюзов только в светлое время суток, попутно с транспортными судами при наличии свободного места в камере шлюза, кроме судов, пропуск которых через шлюзы вне очереди определен постановлениями Правительства РФ, нормативными правовыми актами Минтранса РФ.

Маломерные суда могут быть прошлюзованы при отсутствии попутных транспортных судов, если возникает технологическая необходимость холостого шлюзования.

3.4. Пропуск маломерных судов через шлюзы регулируются входными и выходными светофорами, указаниями начальника вахты шлюза по радиосвязи и громкоговорящей сети наружного оповещения.

3.5. Маломерные суда должны входить в камеру шлюза по команде начальника вахты после ошвартовки транспортных судов и швартоваться позади них на расстоянии не менее 20 м от кормы впереди стоящего транспортного судна.

Маломерные суда швартуются за плавучие рымы и другие швартовые устройства одним швартовым концом.

Разрешается швартоваться счалами не более чем в три пьжа (корпуса).

3.6. Маломерные суда должны входить в шлюз и выходить из него с минимальной скоростью, обеспечивающей безопасность движения и отстоя других маломерных судов на подходах и в камере шлюза.

3.7. При ожидании шлюзования маломерные суда располагаются за дальними светофорами, чтобы не создавать помех для движения транспортных судов.

3.8. Во время шлюзования двигатели маломерных судов должны находиться в готовности к немедленной работе.

3.9. Распоряжения начальника вахты шлюза, касающиеся разрешения на вход в шлюз, расстановки, порядка выхода из шлюза обязательны для выполнения всеми судоводителями.

3.10. При неблагоприятных гидрометеорологических условиях (туман, сильный ветер, снегопад, ледоход) шлюзование маломерных судов не производится.

3.11. Судоводители, не выполняющие требования настоящего «Порядка» и указания начальника вахты шлюза, к шлюзованию не допускаются.

4. Порядок регистрации маломерных судов при прохождении через шлюзы

4.1. Регистрация всех маломерных судов, идущих на шлюзование, осуществляется в подразделениях ФГУП «Канал имени Москвы» (Приложение № 1):

Перечень документов, необходимых для регистрации маломерных судов:

- документ, подтверждающий право собственности на судно;
- паспортные данные собственника;
- нотариально заверенная доверенность (для доверенного лица);
- паспорт доверенного лица;
- договор аренды судна (в случае аренды).

4.2. При проходе к шлюзу судоводитель маломерного судна дает информацию начальнику вахты шлюза о готовности к судопропуску и о выполнении условий, указанных в п. 1.3 и п. 1.4 настоящего Порядка.

4.3. Начальник вахты шлюза дает указания судоводителю по судопропуску маломерного судна.

4.4. В случае нарушения маломерным судном регламентирующих Правил, отказом капитана судна от регистрации или другими нарушениями, связанными с обеспечением безопасности судоходства и транспортной безопасности, начальник вахты шлюза имеет право не допускать данное судно к шлюзованию.

5. Судоводителям, членам экипажа, пассажирам запрещается:

При судопропуске:

5.1. Управлять маломерным судном в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

5.2. Входить в шлюз и выходить из него при красном сигнале светофора и без разрешения начальника вахты шлюза.

5.3. Приближаться к шлюзу ближе границы дальнего светофора без разрешения начальника вахт шлюза.

- 5.4. Передавать управление маломерным судном лицу, не имеющему права управления маломерным судном или находящемуся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
 - 5.5. Превышать установленные скорости движения.
 - 5.6. Нарушать правила маневрирования, подачи звуковых и световых сигналов, несения бортовых огней и знаков.
 - 5.7. Обгон в подходных каналах и в камере шлюза других судов.
 - 5.8. Вход в шлюз и выход из него под парусом.
 - 5.9. В местах стоянки в ожидании шлюзования – разведение костров, слив масел и топлива, загрязнение территории и акватории, распитие спиртных напитков.
 - 5.10. Отстаиваться маломерным судам в темное время суток в коротких бьефах шлюзов № 3 - № 6 и № 7 - № 8.
- При нахождении в камере шлюза:**
- 5.12. Швартовать суда бортами более чем в три корпуса (пыжа).
 - 5.13. Швартоваться к неподвижным конструкциям шлюза, не предназначенным для этого (лестницам, воротам, закладным частям и др.).
 - 5.14. Выходить со шлюзующихся судов на стенку камеры без разрешения начальника вахты шлюза.
 - 5.15. Становиться впереди и на траверзе транспортных судов.
 - 5.16. Пересаживать людей с одного судна на другое.
 - 5.17. Находиться на борту маломерного судна вне судовых помещений без надетых спасательных жилетов.
 - 5.18. Сбрасывать за борт любые предметы и мусор.
 - 5.19. Наносить надписи и прочие метки на поверхности стен, пал, причальных стенок и других конструкций шлюза.
 - 5.20. Включать звуковоспроизводящую аппаратуру.

Примечание: Пропуск маломерных судов под иностранным флагом осуществляется в соответствии с «Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств» (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2012 года № 472) и согласно перечню внутренних водных путей Российской Федерации, по которым разрешено плавание судов под флагами иностранных государств и перечню портов, открытых для захода судов под флагами иностранных государств (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 05 мая 2012 года № 734-р).

Для прохода по водным путям ФГУП «Канал имени Москвы» этим судам необходимо получить регистрационный номер в подразделениях ФГУП «Канал имени Москвы».

Начальник отдела диспетчерского регулирования
ФГУП «Канал имени Москвы»



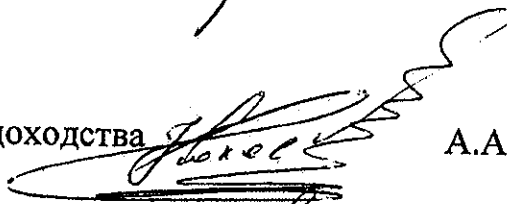
Е.А. Петрова

Начальник Управления водных путей и флота
ФГУП «Канал имени Москвы»



С.А. Ледницкий

Начальник службы безопасности судоходства
ФГУП «Канал имени Москвы»



А.А. Колесников

Заместитель главного инженера
ФГУП «Канал имени Москвы»



А.В. Андросов

Главный инженер
ФГУП «Канал имени Москвы»



В.П. Макаров

**Подразделения ФГУП «Канал имени Москвы» осуществляющие
регистрацию маломерных судов.**

№ п.п.	Название подразделения	Местоположение	Контактные телефоны
1.	Отдел навигационного обслуживания	г. Москва, ул. Водников, д. 1, здание Правления, комната № 104	Тел./Факс: 8 (495) 491-90-15; т. 8(499)638-42-01*745# *730# *975# *745#
2.	Диспетчерская движения Рыбинского района гидротехнических сооружений	г. Рыбинск, Ярославской обл., Рыбинский шлюз	Тел./Факс 8(4855) 20-07-91 8(4855)22-22-63 моб. 8-910-816-57-85
3.	Диспетчерская движения Волжского района гидротехнических сооружений	г. Дубна, Московской обл., Шлюзовой переулок, д.1	Тел./Факс 8(49621)2-01-54 моб. 8-916-391-66-48
4.	Диспетчерская движения Рязанского района гидротехнических сооружений	г. Рязань, ул. Лесопарковая, д.48	Тел./Факс 8(4912)77-79-67 моб. 8-910-905-19-52
5.	Диспетчерская движения Муромского района водных путей	г. Муром, Владимирской обл., ул. Губкина, д.13а	Тел./Факс 8(49234)2-26-27 моб. 8-920-914-68-18